



95

**Besluit van 1 oktober 1993, houdende
vaststelling van het plan tot de aanleg van een
werk tot afsluiting van het Hartelkanaal**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 30 september 1993, nr. RJI 159341, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 1, sub I, en artikel 2, derde lid, van de Deltawet;
Gehoord Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;
Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

1. Tot afsluiting van het Hartelkanaal wordt aan de westzijde van de Hartelbrug tussen de noordelijke oever van het Hartelkanaal en de hoofdwaterkering van Voorne-Putten een beweegbare stormvloedkering aangelegd, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

2. De kering zal bestaan uit twee schuiven tussen drie heftorens die reiken tot een niveau van NAP + 53.00 m.

3. In geopende toestand rust de onderkant van de schuiven op NAP + 14.00 m. In gesloten toestand hebben de schuiven een kerende hoogte van NAP + 3.00 m.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 1 oktober 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *drieëntwintigste* februari 1995

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

Deze bijlage behoort bij het besluit van 1 oktober 1993, Stb. 1995, 95

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen