



---

## 261

### **Besluit van 25 april 1995, houdende wijziging van het Besluit adspirant-registerloodsen**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 5 juli 1994, nr. J 31.167/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 19, eerste lid, onderdeel a, van de Loodsenwet; De Raad van State gehoord (advies van 10 augustus 1994, nr. W.09.94.0431);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 april 1995, nr. J 11.469/95, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van het Besluit adspirant-registerloodsen<sup>1</sup> komt te luiden:

c. bij het aangaan van de leerovereenkomst ten minste te beschikken over:

1°. een geldige verklaring van geschiktheid en bekwaamheid, afgegeven ingevolge het bepaalde bij of krachtens artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, als

- eerste stuurman op een vrachtschip of een passagiersschip van 9000 GT of meer,
- eerste stuurman op een vrachtschip of een passagiersschip van 6000 GT of meer, of
- eerste stuurman op alle categorieën schepen, met het bewijs dat hij gedurende ten minste één jaar als zodanig heeft dienst gedaan op schepen van 6000 GT of meer;

2°. een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, afgegeven in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens het Besluit radio-elektrische inrichtingen, dan wel een daarmee door Onze Minister gelijkgesteld certificaat.

<sup>1</sup> Stb. 1988, 392, gewijzigd bij besluit van 12 november 1993, Stb. 627.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 13 juni 1995, nr. 111.

## **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 25 april 1995

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *achttiende* mei 1995

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

## **NOTA VAN TOELICHTING**

Door dit besluit is het Besluit adspirant-registerloodsen aangepast op het punt van de formulering van de eisen voor de toelating als adspirant-registerloods (artikel 2, eerste lid, onderdeel c). De gewijzigde formulering van dit artikelonderdeel houdt verband met de sinds de inwerkingtreding van het Besluit adspirant-registerloodsen tot stand gekomen regelingen inzake de bevoegdheid van stuurlieden, zoals onder andere neergelegd in het Besluit zeevaarddiploma's en het Bemanningseisenbesluit. De in artikel 2, eerste lid, onderdeel c, 1°, genoemde verklaring van geschiktheid en bekwaamheid kan, indien aan de overige vereisten wordt voldaan, worden verkregen op grond van zowel de opleiding, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet op de zeevaarddiploma's, de opleiding, bedoeld in artikel 3 van het Besluit zeevaarddiploma's experimenterend hoger nautisch onderwijs, als de opleiding tot maritiem officier, specialisatie navigatie, bedoeld in het Besluit zeevaarddiploma's hoger beroepsonderwijs. Om in de toekomst bij eventuele wijzigingen van de genoemde regelgeving op het terrein van de zeevaartbemanningsvoorschriften de noodzaak tot daarmee samenhangende wijzigingen van het Besluit adspirant-registerloodsen zoveel mogelijk te voorkomen, wordt in de nieuwe formulering aangeknoopt bij de verklaring van geschiktheid en bekwaamheid, waarover stuurlieden op grond van artikel 119 van het Schepenbesluit 1965 dienen te beschikken. Met de nu voorgeschreven bevoegdheid wordt inhoudelijk zoveel mogelijk aangesloten bij de tot dusverre bestaande regeling inzake de toelatings- en opleidingseisen.

Aangezien de opleiding tot eerste stuurman thans altijd een onderdeel radarnavigatie inhoudt, kon artikel 2, onderdeel c, 3°, waarin gesproken werd van een «door Onze Minister erkende radarnavigatorcursus», vervallen.

Het nieuwe artikel 2, onderdeel c, 2°, houdt verband met het feit dat het systeem van de opleiding en certificering in de maritieme radio-communicatie gewijzigd is. De eisen terzake zijn opgenomen in artikel 117 van het Schepenbesluit 1965. Voor de houders van certificaten die zijn afgegeven voorafgaand aan de inwerkingtreding van de wijziging van artikel 117, is een bepaalde overgangsmaatregel getroffen. Het is wenselijk dat adspirant-registerloodsen reeds bij hun indiensttreding aan de nieuwe eisen voldoen. In onderdeel c, 2°, is daartoe aangesloten bij de tekst van artikel 117, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink