



549

Besluit van 3 oktober 1995, houdende wijziging van het Wegenverkeersreglement

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 mei 1995, nr. RV 196126, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikel 9, eerste lid onder 3e van de Wegenverkeerswet; De Raad van State gehoord (advies van 15 augustus 1995, nr. W09.95.0260);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 september 1995, nr. RV 204319, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Wegenverkeersreglement¹ wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 101, eerste lid, onderdeel g komt te luiden:

g. motorvoertuigen, indien de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs, hem afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland, anders dan in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, zolang gerekend vanaf het moment waarop die bestuurder hier te lande woonachtig is, nog geen 185 dagen zijn verstreken.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

¹ Stb. 1950 K 377, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 1 september 1994, Stb. 789.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 12 december 1995, nr. 241.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 3 oktober 1995

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *achtentwintigste* november 1995

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

NOTA VAN TOELICHTING

ALGEMEEN

1. Doelstelling

Met de voorliggende wijziging van het Wegenverkeersreglement wordt beoogd, dat degene die in het bezit is van een geldig niet-Nederlands rijbewijs gedurende de periode van 185 dagen vanaf het tijdstip van vestiging in Nederland daarmee mag rijden alvorens op hem de verplichting komt te rusten in het bezit te zijn van een Nederlands rijbewijs.

2. Probleem

Sinds jaar en dag geldt in Nederland de regel dat degene die hier te lande woonachtig is in het bezit moet zijn van een geldig Nederlands rijbewijs wil hij bevoegd zijn een motorvoertuig te besturen (artikel 9, eerste lid, Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554). Dit heeft tot gevolg dat degene die zich in Nederland vestigt vanaf dat moment een Nederlands rijbewijs moet bezitten om hier te lande een motorvoertuig te mogen besturen. Hierop bestaan uitsluitend als uitzonderingen de gevallen bedoeld in artikel 101, eerste lid, onder f en g van het Wegenverkeersreglement.

Voor diegenen die niet in het bezit zijn van een niet-Nederlands rijbewijs dat tegen een Nederlands rijbewijs omgewisseld kan worden, betekent dit dat men, zolang men niet voor het rijexamen is geslaagd en vervolgens in het bezit is gekomen van een Nederlands rijbewijs, niet als bestuurder van een motorvoertuig aan het wegverkeer mag deelnemen.

Overigens ook degene die zijn buitenlandse rijbewijs wel kan omwisselen mist zolang de omwisseling nog niet voltooid is, de bevoegdheid om te rijden.

Het is in de praktijk gebleken, dat in beide gevallen betrokkenen bijzonder onthand zijn doordat zij geruime tijd niet bevoegd zijn een auto te besturen.

3. Oplossing

In de wetgeving van de ons omringende landen is om dit probleem het hoofd te bieden bepaald, dat men na vestiging nog geruime tijd van het geldige buitenlandse rijbewijs gebruik mag maken. Veelal gaat het dan om een periode van ten hoogste één jaar.

De Nederlandse wetgeving kende een dergelijke voorziening niet.

Voor de wijziging van het Wegenverkeersreglement bij besluit van 6 november 1992 (Stb. 608) bestond het probleem ook al, maar toen was het nog niet zo pregnant, omdat alle buitenlandse rijbewijzen tegen Nederlandse exemplaren konden worden omgewisseld. De betrokken rijbewijshouder werd slechts geconfronteerd met een korte periode waarin hij niet kon rijden omdat de omwisseling van zijn rijbewijs administratief nog niet voltooid was.

Sinds 1 januari 1993, de datum van inwerkingtreding van dat besluit, kunnen de houders van veel buitenlandse rijbewijzen niet meer door omwisseling in het bezit komen van het Nederlandse document, maar moeten zij eerst voor het rijexamen slagen. En daar kan geruime tijd mee gemoeid zijn.

Het is gebleken dat thans op zeer korte tijd behoefte bestaat aan een soortgelijke voorziening als veelal in buitenlandse wetgevingen wordt aangetroffen. In de onderhavige wijziging van het Wegenverkeersre-

glement wordt een dergelijke voorziening, voorgesteld en wel voor een periode van 185 dagen.

Dat de periode 185 dagen bedraagt en niet een half jaar, houdt verband met de in artikel 102, tweede lid gebezigde termijn van 185 dagen (dag van aanvraag plus 184 dagen) welke afkomstig is uit de Europese regelgeving.

Navraag bij enkele van de ons omringende landen heeft geleerd, dat men daar de risico's voor de verkeersveiligheid niet zodanig hoog inschat, dat men in die landen wel van die overeenkomstige regeling af zou willen. De voorziening wordt beschouwd als een onontbeerlijke faciliteit die samenhangt met het feit dat zich nu eenmaal mensen uit het buitenland in b.v. Nederland vestigen die zich daar wel moeten kunnen verplaatsen.

Overigens overweeg ik wel in internationaal overleg aan de orde te stellen, dat een periode van een jaar zoals deze thans door de meeste landen die vergelijkbaar zijn met Nederland, wordt gebezigd, uit oogpunt van verkeersveiligheid beter zou kunnen worden ingekort tot het strikt noodzakelijke: 185 dagen.

Wanneer de houder van een niet-omwisselbaar rijbewijs zich hier te lande gevestigd heeft, dan zal hij na op orde te zijn gekomen, er zorg voor dienen te dragen zo spoedig mogelijk een Nederlands rijbewijs te verwerven. Daartoe dient hij het zogenaamde versnelde, bijzondere examen af te leggen. Wel verdient het aanbeveling dat hij als geroutineerde weggebruiker eerst een paar lessen volgt om zich beter te kunnen voorbereiden.

Immers bij veel geroutineerde weggebruikers sluipen toch onaantoonbare fouten in hun verkeersgedrag. En dat zou bij het examen aanleiding kunnen geven tot afwijzing.

Voor dit alles is een periode van ongeveer een half jaar voldoende. Zakt men voor het bijzondere, versnelde examen, dan is de rijvaardigheid kennelijk onvoldoende. En dat biedt voldoende aanleiding om betrokkene na die periode niet langer op de weg toe te laten.

4. Relatie met toekomstige wetgeving

Aanvankelijk is overwogen de voorziening eerst op grond van de Wegenverkeerswet 1994 in het Reglement rijbewijzen aan te brengen, dat toch over niet al te lange tijd het Wegenverkeersreglement zal vervangen.

De maatschappelijke behoefte aan de maatregel is echter zodanig dat het gewenst wordt geacht de maatregel op korte termijn in te laten gaan.

ARTIKEL

Artikel I

Door de invoering van de periode van 185 dagen waarin men nog met een buitenlands rijbewijs mag rijden is de voorziening vervat in het huidige onderdeel g overbodig geworden en kan deze komen te vervallen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink